

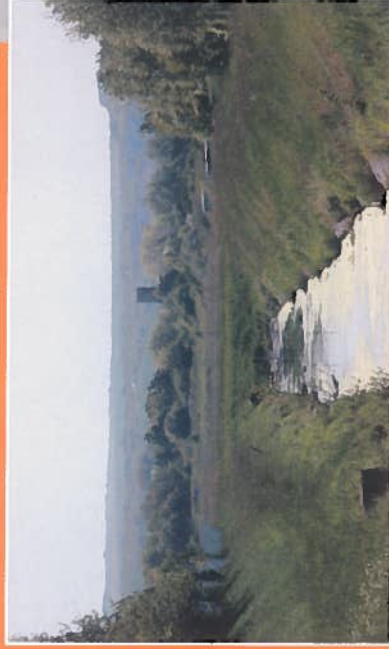
Découvrir ...

La digue Royale

Ce tronçon, compris entre la cage à rats et la digue Camin a été réalisé en 1749.

En 1905, la Compagnie du chemin de fer « Calais-Sangatte » avait créé une voie ferrée sur l'ensemble de la Digue pour apporter du charbon et sortir la production de chaux de l'usine « cimenterie ».

Pendant la Seconde Guerre mondiale, les Allemands se servirent de ces tronçons de voie pour acheminer les matériaux nécessaires à la construction de la batterie Lindeman, disparue sous les remblais du tunnel sous la Manche, lors de la réalisation du fond Pignon.



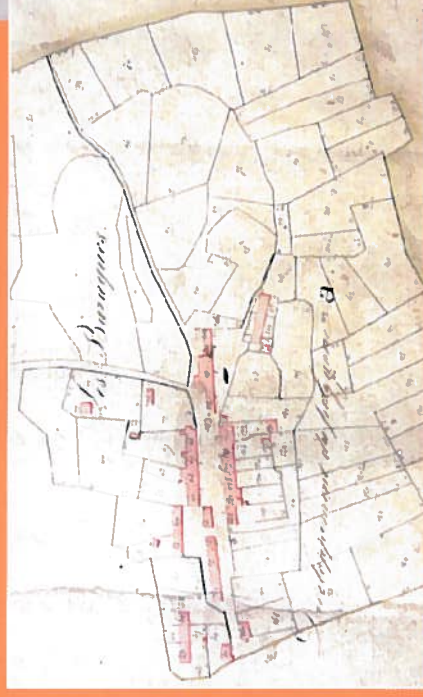
La cimenterie ne reprit pas son activité. Il ne reste désormais que la carrière d'extraction de craie, transformée en terrain de motocross et quelques maisons.

Q Zoom sur ...

La digue Mouron

Vous observez les maisons de chaque côté, construites sur des terrains beaucoup plus bas.

M. Mouron obtint, suivant l'arrêt du Conseil du roi en date du 7 avril 1767, l'autorisation d'assécher les terrains achetés entre les Dunes du Fort-Mahon au Nord, la Digue Camin à l'ouest, la Digue royale au sud et les dunes des Baraques à l'Est. Mouron fit construire cette digue qui portera son nom entre le Fort-Nieulay et les Baraques pour contenir les eaux de l'arrière port.



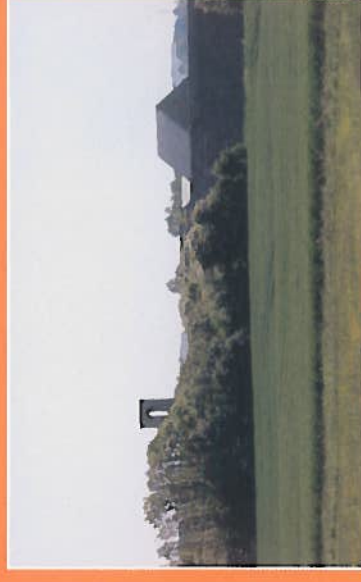
Les Baraques - cadastre de 1834

Office de Tourisme Intercommunal
Calais - Côte d'Opale
12, boulevard Clémenceau
62100 Calais
Tel : + 33 (0)3 21 96 62 40
Fax : + 33 (0)3 21 96 01 92
accueil@calais-cotedopale.com
www.calais-cotedopale.com



LES SENTIERS DU CALAISIS

Circuit n° 2: Les digues



Départ :
Place de la République - Blériot



Le départ se fait **Place de la République à Blériot-Plage**, baptisée ainsi le 10 décembre 2005 pour fêter les cent ans de la loi sur la laïcité.

Prendre la **rue de Verdun**. Aux garages, tournez à droite puis à gauche dans le petit chemin piétonnier. Vous vous trouvez actuellement sur la **Digue Mouron 1**

Continuez le chemin après les plots barrant ce dernier. Vous passez au point bas sur un **pont « inutile » 2** En effet, en 1975, le watergang de Sangatte a été approfondi et déplacé car le radier (dalle constituant le plancher d'une fosse ou d'un canal) du pont, trop haut, ne permettait plus le passage de l'eau.

Le chemin remonte, vestige de la route qui reliait le quartier du Fort-Nieulay et le cimetière nord aux Baraques.

Vous venez de traverser le « Bas-fonds » ou bras de mer dit du « Grand courant ».

Cette zone communiquant avec la mer recevait jusqu'en 1815 l'eau venant du Fort-Nieulay, ce qui permettait d'effectuer, à chaque marée, une chasse dans l'avant port pour évacuer les limons **3**

Tournez à droite. **Vous empruntez la Digue Royale 4** construite aux environs de 1630.

Sur le parcours, vous avez sans doute remarqué des traverses de voies ferrées car la société de Chemin de fer « Calais - Sangatte » avait implanté une voie de Calais à la cimiterie.



Le retour s'effectue en longeant les dunes du **Fort-Mahon 7**

Sur votre gauche, vous pouvez apercevoir une partie du **Fort Lapin 8**

La partie, encore visible est constituée d'une poudrière, ensemble maçonné construit en 1860 pour y stocker la poudre et le matériel.

Ce bastion jouera un rôle défensif pendant la Seconde Guerre mondiale.

Un peu plus loin, en prenant le **parking des mouettes 9**, puis la **plage jusque la rotonde 10**, vous pourrez juger de la fragilité de la dune.

Sinon, continuez la **rue Vigier** et par **l'avenue de la Plage** que vous empruntez pour rejoindre votre point de départ.

Continuez jusqu'au Fort-Nieulay dont vous voyez la face Ouest avec la porte Dauphine aussi appelée porte de « Boulogne », puis tournez à gauche au raccordement avec la digue Mouron et longez le watergang jusqu'au giratoire Leroy Merlin en passant à gauche du bosquet d'arbres.

Vous pouvez apercevoir la **redoute des Salines (1690)**, Poste avancé de la défense du fort (aujourd'hui quadrilatère limité par une levée de terre de 4 mètres).

Traversez les parkings pour rejoindre la **Digue Royale 5** Prendre la Digue Camin **6** Vous remarquerez la hauteur de celle-ci par rapport aux pâturages.

Traversez la RD 940 par le **lieu dit « Le dos d'Âne »**. Avant de prendre à droite, vous pouvez accéder à l'extrémité de la **Digue « béton »**, et admirer la superbe vue du Détricot. Le radar que vous apercevez au bout de la digue sert à régler la navigation du port de Calais.