

Le départ serait **place de la République**, longtemps appelée place de l'église, ce lieu est chargé d'histoire puisque c'est ici que l'abbé Lamoignon créa la Paroisse des Baraques et fit construire en 1863 une église sous le vocable de Notre-Dame de la Salette. Détruite pendant la seconde guerre mondiale, un nouvel édifice que l'on doit à l'architecte Gondolo sera édifié en lieu et place de l'ancienne église.

Vous empruntez maintenant **l'avenue de la plage**, sur votre gauche, l'hôtel-restaurant des dunes **2** Avant guerre se dressait ici même un couvent dont le mur d'enceinte jouxtait le mur du cimetière. L'ordre des franciscaines y avait



Circuit N°1 La plage, la dune, M. Louis Blériot 3 Heures - 8 km

- Parking
- Camping
- Stèle Blériot
- Cimetière militaire
- Point info tourisme
- Zone de décollage Blériot



dunes ont basculé, vestiges d'une période tourmentée, qui nous rappellent que le littoral fut de tout temps lieu de conflit. Toujours sur votre gauche, vous pouvez apercevoir entre les dunes, **l'accès du Fort Lapin**, **4** les remparts de cette redoute défensive, sont aujourd'hui ensevelis sous le sable, du à l'engraissement de la dune (travaux du cordon dunaire en 1998).

Nous longeons le cordon dunaire connu sous le nom des dunes du Fort-Mahon. **5** Véritable protection naturelle contre la mer, les dunes du Fort-Mahon (sur un linéaire de rivage de 2820 mètres) se sont formées durant le quaternaire. Cette partie de la côte a été rompue (la dernière fois en 1953) et la mer a pu alors pénétrer à l'intérieur des terres. En 1954 a été réalisée la pose de 11 épis de 90 pieux

établi un orphelinat. L'église et le couvent furent détruits lors d'un bombardement allié le 2 juin 1944.

Sur la **plage**, vous prenez à gauche. Vous longez une rangée de chalets **3** Curiosité du Calaisis, ils ont remplacé les cabanons en bois du début du 20ème siècle. Ils permettaient aux familles de passer la journée à la plage à l'abri du vent.

Vous apercevez **une dune plus haute que les autres**, sur son sommet se dressait un sémaphore, poste de surveillance des bateaux entrant au port de Calais.

La mer ronge la côte depuis de nombreuses années. Le sable a été emporté et les blockhaus construits sur les



de chêne pour casser la dérive littorale.

Vous arrivez au niveau du **Sémaphore de la digue de Sangatte**, **6** un feu et un radar renseignent sur le trafic maritime.

Au retour, **vous empruntez le GR du littoral** situé au pied du cordon dunaire, **7** au travers des argousiers et des oyats, végétation importante pour maintenir le sable.

Vous passez derrière **le Village Vacances « les Argousiers »** **8** puis le camping du Fort-Lapin **9**

Vous pouvez faire **un détour par le Fort-Lapin**, un ensemble maçonné en murs de briques rouges et jaunes construit en 1860 qui servait à abriter le corps de garde. Ce réduit totalisait une dizaine de pièces pouvant loger la troupe. Il a été sécurisé et renforcé récemment (2014).

Vous quittez les Dunes après avoir contourné le lotissement « les cottages » pour rejoindre la rue Vigier. Sur votre gauche une série d'impasses : On y trouve la rue du sémaphore, la rue de la marine et la rue de la mer.

Ce **parcours débute côté plage, la connaissance des heures de marée est utile.**



Découvrir ...

Les Baraques

origine des Baraques remonte probablement au 17ème siècle. La peste décime la garnison de Calais et le gouverneur ordonne aux soldats malades l'évacuer la ville.

es derniers trouveront refuge dans des Baraques » dressées dans les dunes. 'est ici que l'abbé Limoisin créa la Paroisse es Baraques et fit construire en 1863 une



glise sous le vocable de Notre-Dame de Salette qui devint, chaque année, en septembre, un lieu de pèlerinage, détruite lors de la seconde guerre mondiale.

'est après la mort de Louis Blériot (1 août 1936) que le hameau prendra le nom du célèbre aviateur commémorant ainsi la traversée de la Manche en 1909.

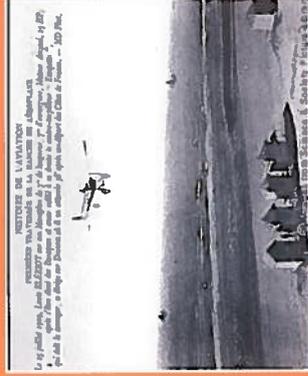
Zoom sur ...

Louis Blériot

C'est à peu près à cette hauteur (collège actuel), mais à l'intérieur des terres que le 25 juillet 1909, Louis Blériot décolla à 4h35 pour atterrir à 5h13 à proximité du château de Douvres après un vol de 37 minutes pour une distance parcourue estimée à 37 km.

Le Blériot XI était abrité dans la ferme de Mr Grignon sous la surveillance de deux mécaniciens : M. Manet et M. Colin.

Une stèle érigée en 1911 par l'Aéroclub de France rappelle cet événement remarquable. Monument à l'angle de la RD 940 et de la rue Guynemer à Blériot.



LE BIPLAN DE LUI BLÉRIOT
POSÉ SUR LA PLAGE DE LA MANCHE EN 1909
Le 25 juillet 1909, Louis Blériot fut le premier à franchir la Manche par l'air. Il atterrit à Douvres, à 5h13, après un vol de 37 minutes pour une distance parcourue de 37 km. Le monument à l'angle de la RD 940 et de la rue Guynemer à Blériot rappelle cet événement remarquable.



LES SENTIERS DU CALAISIS

Circuit n° 1:

La plage, la dune, M. Louis Blériot



8 Km



Patrimoine



Nature



Départ :

Place de la République - Blériot



Office de Tourisme Intercommunal
Calais - Côte d'Opale
12, boulevard Clémenceau
62100 Calais
Tel : + 33 (0)3 21 96 62 40
Fax : + 33 (0)3 21 96 01 92
accueil@calais-cotedopale.com
www.calais-cotedopale.com